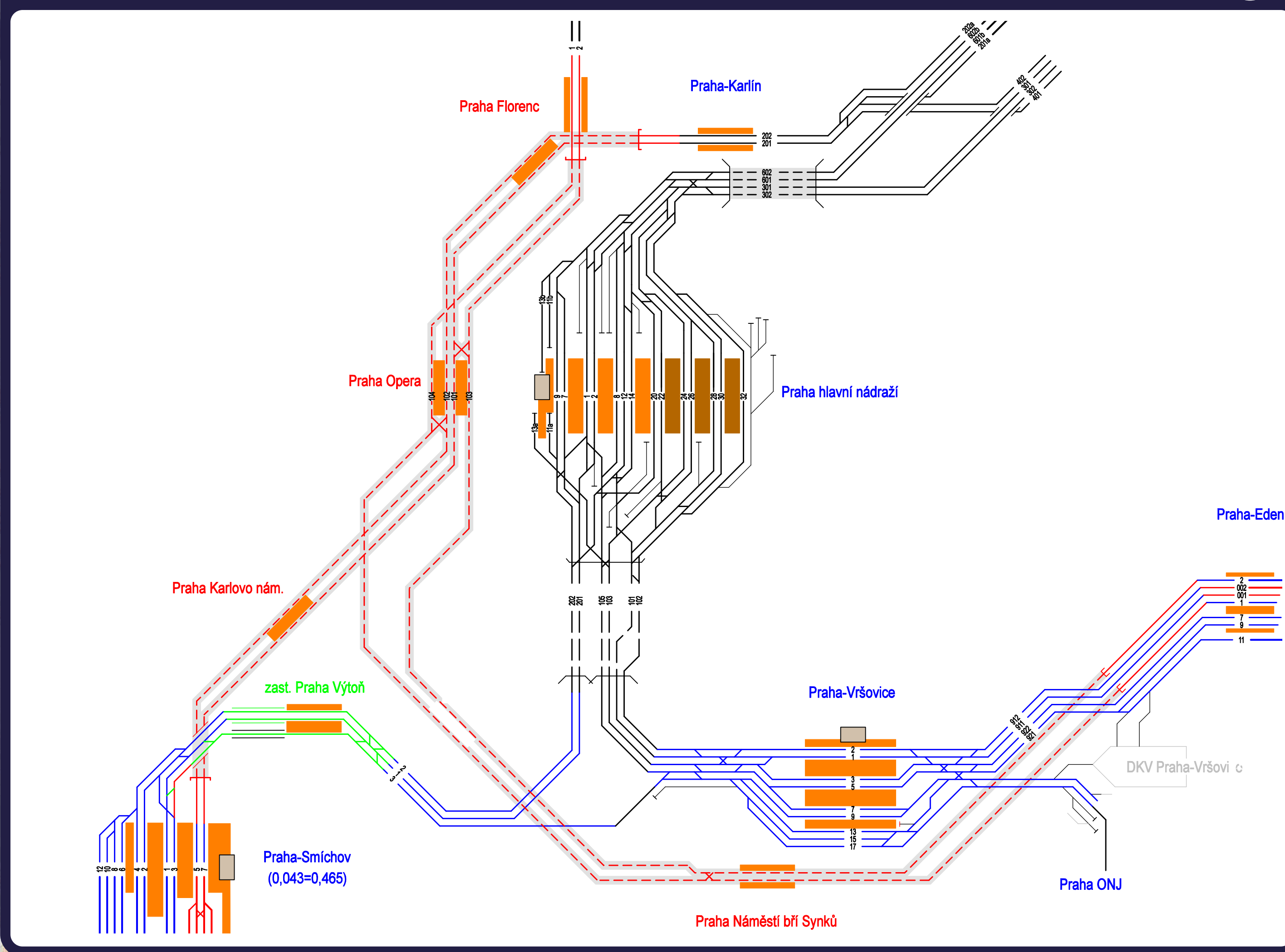


Jedna z doporučených variant kolejového schématu Nového spojení II - Metra



Detail řešení přístupu do stanice Praha-Opera

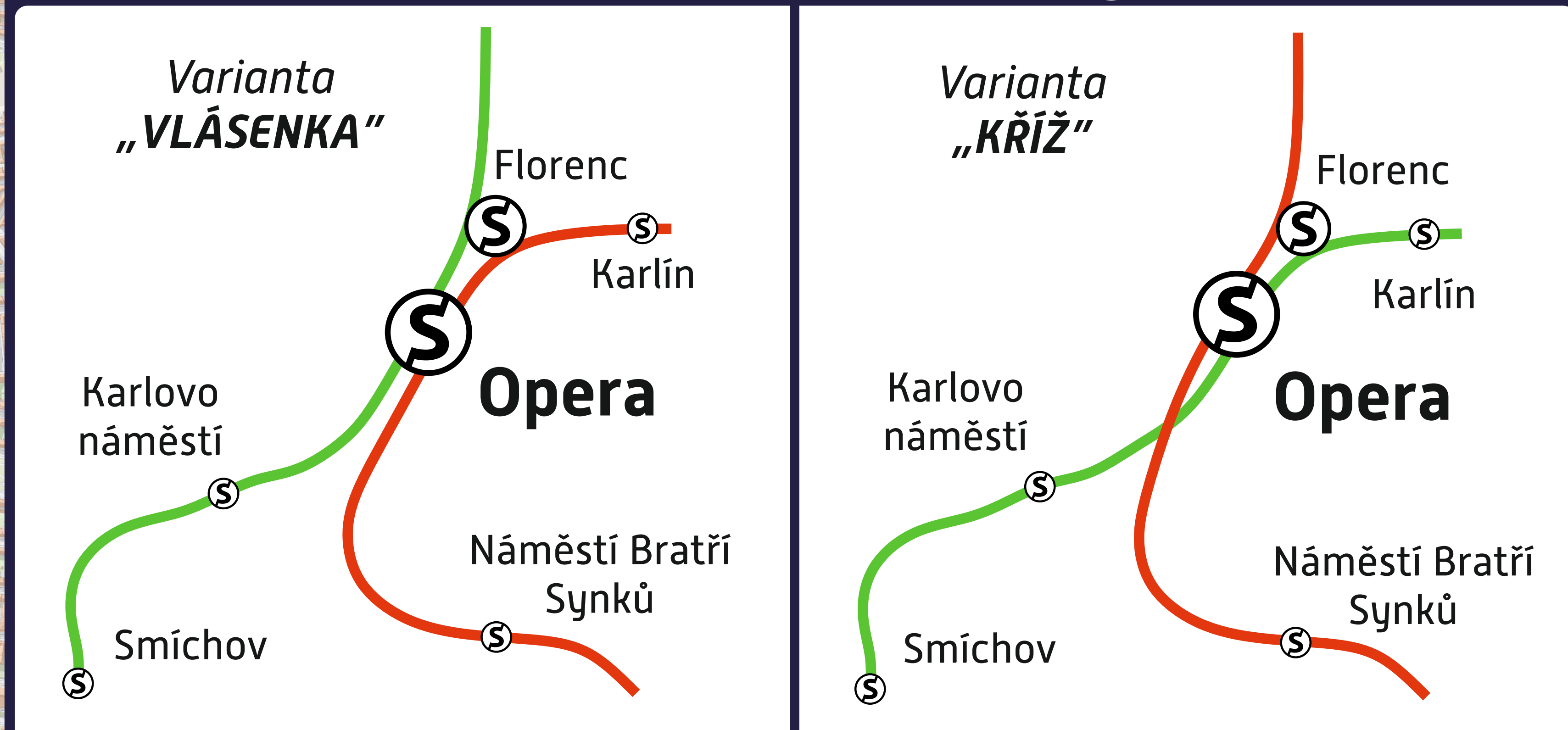


Projekt nových městských železničních tunelů nabízí účinné řešení kapacitních problémů v centrální části pražského železničního uzlu. Převádí příměstskou a městskou železnici ze stanice Praha-Smíchov a Praha-Eden do podzemí a přes stanici Praha-Opera (situovanou v těsné blízkosti hlavního nádraží a Muzea) ústí do nové stanice Praha-Florenc a dále směr Praha-Bubny a Praha-Karlín (Libeň/Vysočany). Tím se uvolní kapacita stávajících povrchových tratí, které budou sloužit především dálkové dopravě.

Detail řešení přístupu do stanice Praha-Karlovo náměstí



Zvažované možnosti uspořádání směrového vedení Metra ve stanici Praha-Opera



Stanice Praha-Opera bude v běžném provozu trvale umožňovat převážně jednu variantu směrového vedení pravidelných osobních vlaků. Výhoda varianty „Vlášenska“ spočívá v přímém zajištění dosud nerealizovaného spojení v relaci Beroun - Smíchov - centrum - Holešovice, kde se v budoucnu počítá s velkým potenciálem růstu počtu cestujících. Verze „Kříž“ počítá s vedením vlaků ve stopě Smíchov - centrum - Karlín [- Libeň]. Komfortní přestup je zajištěn právě ve stanici Praha-Opera.

Detail řešení přístupu do stanice Praha-Náměstí Bratří Syнкů



LEGENDA

- Stanice Metra
- Přestup na návaznou dopravu (metro, tram, bus)
- Trať vedená po povrchu
- Trať vedená v tunelu
- Trať pokračuje po současné trati

Zdroj: studie „Napojení letiště Praha na systém segregované příměstské a městské dopravy v ŽUP“, SUDOP Praha, METROPROJEKT Praha, ALEJ - 2009